



Στη σημασία που έχει για την οικονομία της χώρας η επανεκκίνηση των εργασιών στους τέσσερις μεγάλους οδικούς άξονες στάθηκε ο Κωστής Χατζηδάκης μιλώντας χθες στην εκπομπή "Κοινωνία Ώρα MEGA"

"Μέσα στους τέσσερις αυτοκινητόδρομους, 25.000 άνθρωποι μπορούν να δουλέψουν. Στην περιμετρο των έργων θα επωφεληθεί η ανάπτυξη των περιοχών, πως θα κινηθεί η τοπική αγορά, υπολογίζεται ότι πολύ περισσότερες θέσεις ότι θα κρατηθούν", είπε ο υπουργός Ανάπτυξης.

Τις επόμενες μέρες, μετά από διάστημα δυο ετών αναμένεται να ξεκινήσουν οι εργασίες στην Ολύμπια οδό, δηλαδή στην κατασκευή του τμήματος Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα, ενώ το κομμάτι ως τον Πύργο και την Τσάκωνα θα συνεχιστεί αργότερα.

Η κατασκευή της κεντρικής οδού Ε65, δηλαδή από τα Σκαρφεία έως την Εγνατία δεν θα περιλαμβάνει εργασίες στα τμήματα που πάρχει εκκρεμότητα με το ΣτΕ, λόγω περιβαλλοντικών προβλημάτων, όπως το τμήμα Λαμία - Ξυνιάδα και Τρίκαλα - Εγνατία.

Στη Νέα Οδό, δηλαδή στο Αθήνα - Μαλιακός και Αντίριο - Ιωάννινα οι εργασίες θα ξεκινήσουν κανονικά ενώ σε προχωρημένο στάδιο βρίσκονται οι εργασίες στον αυτοκινητόδρομο Αιγαίου, δηλαδή στο Μαλιακός - Εγνατία.

Κυβερνητικός στόχος παραμένει να μην χαθεί άλλος χρόνος καθώς τα έργα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί έως το τέλος του 2015. Όταν τελειώσουν οι διαπραγματεύσεις με τις τράπεζες, οι τροποποιημένες συμβάσεις θα πάνε προς κύρωση στη Βουλή.

"Εδώ μιλάμε για έργα στα οποία θα δουλέψει ο τεχνικός κόσμος της χώρας. Εξειδικευμένοι άνθρωποι, πολιτικοί μηχανικοί, μηχανολόγοι, μου έλεγε και χθες ο Σταύρος ο Καλογιάννης που είναι ο αρμόδιος αναπληρωτής υπουργός ότι και στην Ήπειρο ήδη ξεκίνησαν να μιλάνε σε υπερβολάβους οι παραχωρησιούχοι, οι κατασκευαστές, τοπικοί υπερβολάβοι, οι οποίοι χρησιμοποιούν ντόπιο πληθυσμό κλπ", υπογράμμισε.

Ωστόσο, για την απρόσκοπτη συνέχιση των εργασιών απαιτείται η επιτυχής διαπραγμάτευση με τις 43 τράπεζες που είναι ακόμα σε εξέλιξη. Σύμφωνα πάντως με το υπουργείο Ανάπτυξης, είναι στο τελικό στάδιο.

Σε περίπτωση που προκύψει χρηματοδοτικό κενό, στελέχη του υπουργείου αναφέρουν ότι υπάρχει ως "μαξιλαράκι" το δάνειο των 650 εκατ. ευρώ από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων.

