



Ο χωροταξικός σχεδιασμός βασικό στοιχείο για την ανάπτυξη της βιώσιμης κινητικότητας, τόνισε ο Περιφερειάρχης Απόστολος Κατσιφάρας στο πλαίσιο ημερίδας που πραγματοποιήθηκε στην Πάτρα

Ο χωροταξικός σχεδιασμός είναι το βασικό στοιχείο για την ανάπτυξη της όποιας στρατηγικής βιώσιμης αστικής κινητικότητας. Αυτό επεσήμανε μεταξύ άλλων ο Περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδος **Απόστολος Κατσιφάρας** κατά τον χαιρετισμό του στη διάρκεια της ημερίδας που διοργανώθηκε σήμερα στην Αγορά Αργύρη υπό την αιγίδα και της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας με θέμα «Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα στις ελληνικές πόλεις: από το όραμα στην υλοποίηση».

Ήδη από την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος ετοιμάζεται το Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (ΠΠΧΣΑΑ) σε εναρμόνιση με τις Ευρωπαϊκές και Εθνικές πολιτικές και σε συνάφεια με τον αναπτυξιακό και στρατηγικό σχεδιασμό της Περιφέρειάς μας (ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας, Τριετές Επιχειρησιακό Πρόγραμμα, ΕΣΠΑ και νέα προγραμματική περίοδο). Μάλιστα, στις 28 Φεβρουαρίου εγκρίθηκε από το Περιφερειακό Συμβούλιο το πρώτο στάδιο της σχετικής μελέτης.

Παράλληλα όπως υπογράμμισε ο κ. Κατσιφάρας «θέλοντας να συνεισφέρουμε στην αλλαγή κουλτούρας των χρηστών και στη ενίσχυση της ασφάλειας των μετακινήσεων η Π.Δ.Ε., πρωτοπορώντας σε σχέση με τις υπόλοιπες περιφέρειες, σύστησε το Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας», ενώ αναφέρθηκε στη συνεργασία που υπάρχει με το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας «Πάνος Μυλωνάς», καθώς και ότι μέσω ΕΣΠΑ ενισχύεται η αναβάθμιση του εξοπλισμού της Τροχαίας και ο εκσυγχρονισμός του Συστήματος Φωτεινής Σηματοδότησης ολόκληρης της Περιφέρειας.

Όσον αφορά τις αστικές αναπλάσεις, η αιρετή Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος αναλαμβάνοντας από την 1 Ιουλίου 2011 την ευθύνη του ΕΣΠΑ, απηύθυνε αγωνιώδεις εκκλήσεις σε όλους τους δικαιούχους του Προγράμματος για την γρήγορη και έγκαιρη κατάθεση ώριμων προτάσεων. Στο πλαίσιο αυτό, προετοίμασε και έφερε στο προσκήνιο, το πρόγραμμα των Αστικών Αναπλάσεων συνολικού προϋπολογισμού 35,5 εκατ. ευρώ, καθιστώντας έτσι ενεργό ένα πρόγραμμα το οποίο παρέμενε εν υπνώσει επί σειρά ετών και πριν λίγες ημέρες εγκρίθηκαν τα Τεύχη Δημοπράτησης για τα πρώτα υποέργα.

Και κατέληξε ο κ. Κατσιφάρας: «Σίγουρα ο κάθε Δήμος καλείται να καθορίσει το δικό του στόχο και να σχεδιάσει το δικό του τρόπο για μια νέα, αποδοτική και ασφαλή αστική κινητικότητα, που θα είναι φιλική προς το περιβάλλον και τους πολίτες. Τα παραδείγματα και οι καλές πρακτικές περισσεύουν. Λύσεις υπάρχουν».