



Τοποθέτηση της Μαρίας Τριανταφύλλου στην ολομέλεια της βουλής για το νέο αναπτυξιακό νόμο. Αναφορά για οικονομικά σκάνδαλα στην Ιόνια και την Ολυμπία κάνει η βουλευτής

Με παρέμβασή της στην ολομέλεια της βουλής, 3/4/2013, η βουλευτίνα Αιτωλοακαρνανίας του ΣΥΡΙΖΑ-ΕΚΜ Μαρία Τριανταφύλλου αναφέρθηκε στην ουσία του νέου Αναπτυξιακού νόμου που φέρνει προς συζήτηση η κυβέρνηση.

Τόνισε πως στόχος του παρόντος σχεδίου νόμου δεν είναι η ανάπτυξη προς όφελος των εργαζομένων και της χώρας, αφού απουσιάζει από αυτό η προοπτική και ο σχεδιασμός της παραγωγικής ανασυγκρότησης του τόπου, αλλά υπάρχει αποψίλωση των δομών που θα βοηθούσαν σε αυτό.

Χαρακτήρισε αυτό το πρότυπο ανάπτυξης ληστρικό για το δημόσιο ταμείο και επικίνδυνο για το περιβάλλον. Έκανε λόγο για περιβαλλοντικά εγκλήματα όπως αυτό στις Σκουριές, τις φαραωνικές ΒΑΠΕ που έχουν ξεσηκώσει όλη τη Κρήτη και τη μονάδα καύσης σκουπιδιών της ΑΓΕΤ στο Αλιβέρι .

Επεσήμανε πως το σχέδιο νόμου είναι συνέχεια του επενδυτικού μοντέλου που εφαρμόζεται εδώ και είκοσι χρόνια από τις κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ και της ΝΔ. Ενός μοντέλου που έφερε πλασματική ανάπτυξη στηριγμένη σε πηλίνα πόδια ενώ την ίδια στιγμή προωθούσε την αποδιάρθρωση της παραγωγής και τη συρρίκνωση της αγροτικής οικονομίας.

Η βουλευτίνα του ΣΥΡΙΖΑ/ΕΚΜ μίλησε με στοιχεία για τεράστια οικονομικά σκάνδαλα που έχουν γίνει στην Ιόνια και την Ολυμπία Οδό, χαρακτηρίζοντας ως ακραία υποκρισία, από την κυβέρνηση, να μιλάει για χιλιάδες θέσεις εργασίας, τη στιγμή που άφησε τους παραχωρησιούχους των αυτοκινητοδρόμων να κλείσουν τα εργοτάξια πριν δυο χρόνια, παράνομα και αντισυμβατικά.

Τέλος είπε πως αυτό το μοντέλο οδήγησε τη χώρα στην καταστροφή και πως ο ΣΥΡΙΖΑ/ΕΚΜ, εκφράζει μία άλλη αντίληψη που θα έχει ως βασικά στοιχεία την παραγωγική ανασυγκρότηση του τόπου, την πραγματική δημοκρατία, με διαφάνεια και κοινωνικό έλεγχο παντού.

### **Η ομιλία της αναλυτικά:**

«Κύριε Υπουργέ, κυρίες και κύριοι Βουλευτές, στόχος του παρόντος σχεδίου νόμου δεν είναι η ανάπτυξη προς όφελος των εργαζομένων και της χώρας, αφού απουσιάζει η προοπτική και ο σχεδιασμός της παραγωγικής ανασυγκρότησης του τόπου, αλλά υπάρχει αποψίλωση των δομών που θα βοηθούσαν σε αυτό. Στόχος υπάρχει και είναι στόχος βαθιά αντιλαϊκός και ταξικός. Είναι η στήριξη των αναγκών των κεφαλαιοκρατών μέσω της προσέλκυσης συγκεκριμένων επενδύσεων.

Το πρότυπο σας είναι ληστρικό για το δημόσιο ταμείο και καταστροφικό για το περιβάλλον. Είναι επικίνδυνο, γιατί καταργεί επί της ουσίας τους όποιους ελέγχους υπήρχαν όσον

αφορά στο περιβάλλον και στην προστασία του, στην πολιτιστική και στην αρχαιολογική μας κληρονομιά, στο χωροταξικό σχεδιασμό και σε πολλά άλλα.

Στο επενδυτικό σας μοντέλο δεν υπάρχουν εργασιακά δικαιώματα. Δεν υπάρχει περιβαλλοντική διάσταση. Δεν υπάρχει αειφορία. Υπάρχουν, όμως, μισθοί πείνας και περιβαλλοντικά εγκλήματα, όπως αυτό στις Σκουριές. Γι' αυτό βρίσκετε παντού απέναντί σας την ίδια την κοινωνία, όπως στις συμβάσεις παραχώρησης των αυτοκινητοδρόμων, στις φαραωνικές ΒΑΠΕ που έχουν ξεσηκώσει όλη τη Κρήτη και χθες μόλις στο Αλιβέρι με τη μονάδα καύσης σκουπιδιών της ΑΓΕΤ.

Είναι υποκρισία να μιλάτε εσείς για χιλιάδες θέσεις εργασίας, εσείς που αφήσατε να φτάσει η ανεργία στο 27%.

(ΚΟ)

(4ΚΜ)

Είναι ακραία υποκρισία να μιλάτε για χιλιάδες θέσεις εργασίας εσείς που αφήσατε τους παραχωρησιούχους των αυτοκινητοδρόμων να κλείσουν τα εργοτάξια δύο χρόνια τώρα και μάλιστα παράνομα και αντισυμβατικά, γιατί επικαλούνται ότι δεν τους δίνουν λεφτά οι τράπεζες. Και εσείς τους νομιμοποιείτε σ' αυτήν την απάτη, όταν οι ίδιες οι συμβάσεις γράφουν ότι για τη χρηματοδότηση των έργων και για την ανεύρεση των κεφαλαίων αποκλειστικά υπεύθυνοι είναι οι παραχωρησιούχοι. Τους νομιμοποιείτε εσείς της Νέας Δημοκρατίας και του ΠΑΣΟΚ, όταν μας λέγατε τη στιγμή που εφαρμόζατε αυτό το μοντέλο, ότι το κράτος απαλλάσσεται από κάθε βάρος και ότι θα βρουν τάχα τα κεφάλαια οι παραχωρησιούχοι. Όμως, αποδεικνύεται πόσο λάθος και πόσο αντιπαραγωγικά και κλεπτοκρατικά ήταν όλα αυτά τα νεοφιλελεύθερα μοντέλα που μας λανσάρατε.

Είναι υποκρισία να μιλάτε για αυτοχρηματοδοτούμενα έργα, όταν ο τάχα αυτοχρηματοδοτών επιχειρηματικός όμιλος βάζει μόλις το 10%. Το 40% είναι δάνεια με εγγυήσεις του ελληνικού δημοσίου. Το 50% είναι δάνεια από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων. Τάχα, δηλαδή, χρηματοδοτούν τα έργα με δικά τους κεφάλαια ή μήπως με τα κεφάλαια των τραπεζών που στην πλειοψηφία τους είναι καταθέσεις των πολιτών, τους οποίους πολίτες μετά τους καλείτε να «κουρέψουν» τις ίδιες τις αποταμιεύσεις τους, όταν οι τράπεζες καταρρέουν;

Όμως και οι τράπεζες καταρρέουν ακριβώς εξαιτίας αυτού του μοντέλου που έγκειται στο να δίνουν άφθονα και χωρίς ουσιαστικές εγγυήσεις δάνεια στους μεγάλους επιχειρηματικούς ομίλους. Αυτό ήταν εδώ και είκοσι χρόνια το νεοφιλελεύθερο επενδυτικό σας μοντέλο και παραμένει, ενώ γίνεται βέβαια ακόμα χειρότερο. Πρόκειται για ένα πάρτι δισεκατομμυρίων ευρώ που μοιραία έφτασε σε αδιέξοδο και μάλιστα με το μνημόνιο φορτώθηκε στην πλάτη του λαού και των επόμενων γενιών.

Το επενδυτικό σας μοντέλο είκοσι χρόνια τώρα έφερε μία πρόσκαιρη ανάπτυξη που ήταν στηριγμένη σε πήλινα πόδια. Στην πραγματικότητα έφερε αποδιάρθρωση της παραγωγής και διάλυση του παραγωγικού ιστού. Η αγροτική οικονομία συρρικνώθηκε, τα εργοστάσια κλείνουν το ένα μετά το άλλο. Είναι ακριβώς το επενδυτικό σας μοντέλο, κύριε Υπουργέ, με τις τεράστιες και αδιαφανείς ενισχύσεις στους επιχειρηματικούς ομίλους, με τις αποκρατικοποιήσεις και με τις απευθείας αναθέσεις στις διάφορες Siemens που θέριεψαν τη διαπλοκή, το παρασκήνιο και τη συναλλαγή επιχειρηματιών του πολιτικού συστήματος κάτω από το τραπέζι. Αυτό ακριβώς είναι το επενδυτικό σας μοντέλο που οδήγησε στο διεφθαρμένο πολιτικό σύστημα και που έφτασε στο χείλος της χρεωκοπίας τη χώρα.

Πηγαίνοντας στην ιδιαίτερη πατρίδα μου, την Αιτωλοακαρνανία, όπως και πολλοί άλλοι από τους συντοπίτες μου, έχουμε την τύχη ή την ατυχία να χρησιμοποιούμε δύο από τους

αυτοκινητοδρόμους που γίνονται μ' αυτές τις περίφημες «συμβάσεις παραχώρησης» και πανηγυρίζετε που θα αρχίσουν ξανά τάχα τα έργα. Μιλώ για την Ολυμπία και την Ιονία Οδό. Δεν θα σας πω για τους δρόμους καρμανιόλα στους οποίους οι πολίτες αναγκάζονται να περνούν. Δεν θα σας πω για τα πανάκριβα διόδια που αναγκάζονται να πληρώνουν. Δεν θα σας πω για τις πινακίδες που λένε «εδώ συμβαίνουν θανατηφόρα ατυχήματα». Όμως, θα σας θυμίσω ότι αυτά τα αδιανόητα για ένα κράτος δικαίου, τα καταφέρνετε εσείς και αποτελούν τυπικά παραδείγματα της λογικής σας για τις επενδύσεις. Τέτοιες επενδύσεις μπορείτε να προσφέρετε στον ελληνικό λαό.

Θα αναφερθώ πιο συγκεκριμένα στα τεράστια οικονομικά σκάνδαλα που έχουν γίνει στην Ιονία και την Ολυμπία Οδό, γιατί επαναλαμβάνω ότι αυτή η κατάσταση είναι τυπικό παράδειγμα της αντίληψης που έχετε για την τάχα ανάπτυξη.

Με βάση τα στοιχεία που μας έδωσε το Υπουργείο απαντώντας σε μια ερώτηση Βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ/ΕΚΜ -το θέμα της ερώτησης ήταν «Η υλοποίηση των μεγάλων οδικών αξόνων που εκτελούνται με συμβάσεις παραχώρησης»- είδαμε τα εξής εξωφρενικά: Ιονία Οδός, έργο κατασκευασθέν από τον παραχωρησιούχο με αξία 354.116.890 ευρώ. Διόδια που πλήρωσε ο λαός: 374.124.921 ευρώ. Πώς γίνεται αυτό; Πώς γίνεται να είναι πιο πολλά τα διόδια απ' ό,τι το ίδιο το κατασκευασμένο μέχρι στιγμής έργο, το οποίο μάλιστα έχει διακοπεί εδώ και δύο χρόνια, τάχα λόγω έλλειψης χρηματοδότησης; Πρόκειται για μέγα ψέμα που είναι αυταπόδεικτο, αλλά το οποίο έρχεται να αποδεχθεί η Κυβέρνηση Σαμαρά. Επιπλέον των διοδίων, ο παραχωρησιούχος έχει εισπράξει άλλα 139.512.770 ευρώ απευθείας από το δημόσιο.

Ελπίζω, κύριε Υπουργέ, να μην αμφισβητήσετε τα στοιχεία, γιατί φέρουν τη δική σας υπογραφή με αριθμό Πρωτοκόλλου «291». Και ερωτώ: Είναι δυνατόν να συμβαίνει αυτό; Φαίνεται πως μπορεί να είναι δυνατό στη χώρα όπου κάνει κουμάντο η κλεπτοκρατία. Οι μεγαλοεργολάβοι από τη μια και το πολιτικό σύστημα της σαπίλας και της διαπλοκής από την άλλη.

Κοροϊδεύετε για μεγάλα έργα και για ανάπτυξη, αλλά στην πραγματικότητα ένας μόνο εργολάβος που έχει εκτελέσει έργο 314 εκατομμυρίων ευρώ, εισπράττει 514 εκατομμύρια ευρώ, δηλαδή 160 εκατομμύρια ευρώ παραπάνω, 160 εκατομμύρια κλοπή από το δημόσιο ταμείο. Και το έργο διεκόπη εκβιάζοντας για μεγαλύτερα κέρδη. Αυτό είναι το επενδυτικό σας μοντέλο.

(Στο σημείο αυτό χτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας της κυρίας Βουλευτού)  
Κύριε Πρόεδρε, θα ήθελα για λίγα λεπτά την ανοχή σας.

Προσέξτε τώρα, γιατί ακόμα και αυτά τα αδιανόητα ωχριούν μπροστά σ' αυτά που ετοιμάζετε να κάνετε τις επόμενες μέρες. Πρώτον, γιατί ενώ σύμφωνα με τις συμβάσεις παραχώρησης οι παραχωρησιούχοι είναι υπεύθυνοι για την εξασφάλιση χρηματοδότησης -και μάλιστα η μη διασφάλιση χρηματοδότησης είναι γεγονός αθέτησης παραχωρησιούχου- εσείς τους δικαιολογείτε που διέκοψαν επί δύο χρόνια τα έργα; Και κάνετε το ίδιο σε όλους τους αυτοκινητοδρόμους. Αντί να αναζητήσετε τις ποινικές ρήτρες που οφείλουν, εσείς τους δικαιολογείτε. Αυτές οι ποινικές ρήτρες είναι εκατοντάδων εκατομμυρίων ευρώ. Τους χαρίζετε, λοιπόν, εκατοντάδες εκατομμύρια ευρώ, που κατά τις εκτιμήσει και σύμφωνα με τον Τύπο, πρέπει να είναι πάνω από 340 εκατομμύρια ευρώ.

Δεύτερον, γιατί ετοιμάζετε να υπογράψετε τις νέες συμβάσεις παραχώρησης δίνοντας επιπρόσθετο μπόνους στους παραχωρησιούχους ύψους 280 εκατομμυρίων ευρώ, σύμφωνα πάλι με τον Τύπο. Όχι μόνο τους χαρίζετε ποινικές ρήτρες, αλλά τους δίνετε και μπόνους. Πρόκειται για πάρτι εκατομμυρίων ευρώ στις πλάτες ενός χειμαζόμενου λαού.

Τρίτον, γιατί ενώ τα έργα έχουν διακοπεί αντισυνταγματικώς και παρανόμως επί δύο χρόνια, εσείς αντί να ελέγξετε το καθεστώς παρανομίας των παραχωρησιούχων, κυνηγάτε τους πολίτες που αντιστέκονται στο χαράτσι των διοδίων και τους σέρνετε στα δικαστήρια.

Τέλος -τι ειρωνεία!- συνεχίζετε να ονομάζετε αυτά τα έργα «αυτοχρηματοδοτούμενα», ενώ δεν λέτε το από ποιον. Δυστυχώς, δεν έχω χρόνο να αναφερθώ στα στοιχεία για την Ολυμπία Οδό τα οποία φυσικά είναι ανάλογα.

Το συμπέρασμα είναι ότι για σας οι μεγάλες επενδύσεις και τα τάχα αυτοχρηματοδοτούμενα έργα είναι συνώνυμα της μεγάλης ληστείας του δημοσίου ταμείου, της λίστα «Λαγκάρντ».

Το μοντέλο σας οδήγησε τη χώρα στην καταστροφή. Εμείς, ο ΣΥΡΙΖΑ/ΕΚΜ, θα φέρουμε μία άλλη αντίληψη που θα έχει ως βασικά στοιχεία την παραγωγική ανασυγκρότηση του τόπου, την πραγματική δημοκρατία, με διαφάνεια και κοινωνικό έλεγχο παντού. Και αυτά θα προχωρήσουν, αφού πρώτα εξοστρακίσουμε πολιτικά, αλλά και δικονομικά την «κόπρο της κλεπτοκρατίας». Δεσμευόμαστε σ' αυτό και σας καλώ να το λάβετε σοβαρά υπ' όψιν πριν φέρετε τις νέες σκανδαλώδεις ρυθμίσεις για τις συμβάσεις παραχώρησης.

Σας ευχαριστώ.»