



«Θα επιμείνουμε στην διεκδίκηση της Ιόνιας Σιδηροδρομικής Γραμμής» είπε σήμερα ο κ. Κατσιφάρας, κατά την σύσκεψη που έγινε με τους προέδρους των ΤΡΑΙΝΟΣΕ και ΕΡΓΟΣΕ στην Πάτρα. Ανακοινώσεις έγιναν για τους άλλους δυο νομούς.

Μέχρι το 2016 θα έχει ολοκληρωθεί η αναβάθμιση της γραμμής από το Κιάτο έως το Ρίο ενώ είναι σε εξέλιξη προκηρυγμένη μελέτη για την επέκταση του νέου, σύγχρονου δικτύου στον άξονα Πάτρα – Πύργος - Ολυμπία- νότια Πελοπόννησος.

Αυτό επεσήμανε ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της ΕΡΓΟΣΕ **Γιάννης**

Πετρόπουλος

στη

διάρκεια της σημερινής σύσκεψης που συνεκλήθη στην Πάτρα με πρωτοβουλία του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας

Απόστολου Κατσιφάρα

και με σκοπό να γίνει μια πλήρης επισκόπηση όλων των ανοικτών ζητημάτων που αφορούν στις σιδηροδρομικές υποδομές στην Περιφέρεια.

Ο κ. Πετρόπουλος πρόσθεσε ότι με βάση τον προγραμματισμό της ΕΡΓΟΣΕ το έργο της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής υψηλών ταχυτήτων θα έχει ολοκληρωθεί έως το 2014 στο τμήμα Κιάτο – Διακοπτό και έως το 2015 στο τμήμα Διακοπτό – Ροδοδάφνη Αιγίου. Με την ολοκλήρωση των έργων, το 2016, η διαδρομή Αθήνα – Πάτρα με το τρένο θα συντμηθεί στις δύο ώρες.

Σε ό,τι αφορά στην προοπτική υπογειοποίησης της γραμμής από το Ρίο έως την Πάτρα ο κ. Πετρόπουλος εξήγησε ότι το κόστος του έργου αποτιμάται κοντά στα 500 εκατομμύρια ευρώ και στην παρούσα φάση τα χρήματα αυτά δεν είναι διαθέσιμα. Οι δε κρούσεις που έγιναν για χρηματοδότηση του έργου από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων είχαν αρνητική έκβαση. Εναλλακτικά, όπως τόνισε ο κ. Πετρόπουλος, εξετάζεται η αναβάθμιση της παρούσας γραμμής χωρίς να εγκαταλείπεται η προοπτική της υπογειοποίησης όταν οι οικονομικές συνθήκες το επιτρέψουν.

Αυτή την περίοδο κατά μήκος της γραμμής βρίσκονται ήδη σε εξέλιξη τέσσερις εργολαβίες, προϋπολογισμού 400 εκατομμυρίων ευρώ, τόνισε ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της ΕΡΓΟΣΕ προσθέτοντας ότι συχνά ανακύπτουν προβλήματα στην κανονική εξέλιξη του έργου εξαιτίας απαλλοτριώσεων, αρχαιολογικών ευρημάτων αλλά και προσφυγών στο Συμβούλιο της Επικρατείας.

Ο Περιφερειάρχης κατά την εισήγηση του επεσήμανε ότι για την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας ένα «μέσο φτηνό, γρήγορο και φιλικό προς το περιβάλλον, όπως είναι το τρένο, αποτελεί μακρινό όνειρο». Και σημείωσε ότι κάθε σχεδιασμός ανάπτυξης στην περιοχή είναι αδύνατον να υλοποιηθεί χωρίς σύγχρονες και πλήρεις σιδηροδρομικές γραμμές και υπηρεσίες.

Ειδικότερα ο κ. Κατσιφάρας αναφέρθηκε συνολικά στην αναγκαιότητα του σιδηροδρόμου ως μέσο αποφασιστικής αναβάθμισης των μεταφορών από το Κιάτο, την Πάτρα, τον Πύργο

και έως τη νότια Πελοπόννησο. Επίσης, επανέλαβε το αίτημα επέκτασης του προαστιακού σιδηροδρόμου της Πάτρας, προς το Αίγιο και προς την Κάτω Αχαΐα καθώς και της αναβάθμισης της γραμμής Κατάκολο – Πύργος – Αρχαία Ολυμπία. Ο Περιφερειάρχης αναφέρθηκε, ακόμα, στον Οδοντωτό σιδηρόδρομο, στην ανάγκη σύνδεσης του τρένου με το νέο λιμάνι της Πάτρας και την Βιομηχανική περιοχή και στην προοπτική λειτουργίας της σιδηροδρομικής γραμμής από το **Κρουονέρι έως το Αγρίνιο**.

«**Για εμάς παραμένει ζωντανό το θέμα της δημιουργίας της Ιόνιας Σιδηροδρομικής Γραμμής που θα συνδέει την Καλαμάτα με τα Γιάννενα και την Αδριατική και αυτή είναι διεκδίκηση στην οποία θα επιμείνουμε** », ανέφερε ο κ. Κατσιφάρας επαναλαμβάνοντας ότι το σύγχρονο σιδηροδρομικό δίκτυο είναι ζωτικής σημασίας στοιχείο για την ανάπτυξη και την παραγωγική ανασυγκρότηση της Δυτικής Ελλάδας.

Ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της ΤΡΑΙΝΟΣΕ **Θανάσης Ζηλιασκόπουλος** αναφέρθηκε στα έως τώρα αποτελέσματα του προαστιακού σιδηρόδρομου της Πάτρας σημειώνοντας ότι τα αποτελέσματα είναι ενθαρρυντικά. Πρόσθεσε ότι μόλις πρόσφατα η γραμμή επεκτάθηκε ως τον Άγιο Βασίλειο και ετοιμάζεται επέκταση έως τον Ψαθόπυργο ενώ η ΤΡΑΙΝΟΣΕ μελετά τις δυνατότητες επέκτασης και σε άλλες περιοχές ανατολικά και δυτικά της Πάτρας.

Για την γραμμή Κατάκολο – Αρχαία Ολυμπία ανήγγειλε ότι από την επόμενη χρονιά θα διπλασιαστούν τα δρομολόγια ώστε να εξυπηρετείται καλύτερα το επιβατικό κοινό ενώ τόνισε ότι σε συνεργασία με τον ΟΛΠΑ και κατά τις περιόδους που θα φτάνουν κρουαζιερόπλοια στο λιμάνι της Πάτρας μπορεί να δρομολογείται τρένο έως την Αρχαία Ολυμπία και τα Καλάβρυτα (μέσω Οδοντωτού).

Στη συνέχεια οι Διευθύνοντες Σύμβουλοι της ΕΡΓΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ απάντησαν σε παρατηρήσεις και ερωτήματα που τέθηκαν εκ μέρους των Δημάρχων, των Αντιπεριφερειάρχων και των εκπροσώπων φορέων που συμμετείχαν στη σύσκεψη.

Στη σύσκεψη πήραν μέρος ο βουλευτής Αχαΐας **Νίκος Τσούκαλης**, οι Αντιπεριφερειάρχες Αχαΐας **Γρηγόρης**

Αλεξόπουλος

Ηλείας

Χαράλαμπος Καφύρας

, ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου

Κώστας Καρπέτας

, ο Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος και Υποδομών

Νίκος Υφαντής

, ο Αντιπεριφερειάρχης Οικονομικών και Κοινωνικής Αλληλεγγύης

Γιώργος Γεωργιόπουλος

, οι Δήμαρχοι Πατρέων

και

Γιάννης Δημαράς

, Πύργου

Μάκης Παρασκευόπουλος

, Αιγιαλείας

Στάθης Θεοδωρακόπουλος

, Ήλιδας

Γιάννης Λυμπέρης,

Ανδραβίδας – Κυλλήνης

Δημήτρης Αρβανίτης

, ο Αντιδήμαρχος του Δήμου Δυτικής Αχαΐας

Κανέλλος

Κανελλόπουλος

, οι επικεφαλής παρατάξεων στο Περιφερειακό Συμβούλιο

Χρήστος Σταυρόπουλος

και

Κώστας Παπακωνσταντίνου

, ο Πρόεδρος του Τμήματος Δυτικής Ελλάδας του ΤΕΕ

Θανάσης Γιανναδάκης

, ο Πρόεδρος του ΟΛΠΑ

Γιώργος Ζεππάτος

και ο Διευθύνων Σύμβουλος του Οργανισμού

Κώστας Πλατυκώστας κ.α.